



# Jornal Bairros & Cidades

Ano 06 • nº 61 • Curitiba • PR • Publicação mensal • Maio 2024 • Distribuição Dirigida



Mire a câmera do celular aqui e leia as matérias do site

## GRECA FAZ VISTORIA FINAL NA LINHA VERDE ANTES DA ENTREGA DA OBRA EM CURITIBA

PÁG. 02

Crédito da foto: Ricardo Marajó/SMCS



**GUARDA MUNICIPAL DE COLOMBO RECEBE DUAS VIATURAS DO GOVERNO FEDERAL**

PÁGINA 07

**OBRA DA PONTE GUARATUBA - MATINHOS AVANÇA NA FASE DE FUNDAÇÃO E CONFEÇÃO DAS VIGAS**

PÁGINA 03

**CIDADE DE PIRAQUARA FOI DESTAQUE NA MARCHA A BRASÍLIA EM DEFESA DOS MUNICÍPIOS**

PÁGINA 06

**MAIS DE 700 PESSOAS RECEBEM ORIENTAÇÃO NO PRIMEIRO DIA DE CAMPANHA NAS CANALETAS EM CURITIBA**

PÁGINA 04

PARANÁ

Crédito das fotos: Ricardo Marajó/SMCS

# GRECA FAZ VISTORIA FINAL NA LINHA VERDE ANTES DA ENTREGA DA OBRA EM CURITIBA



O prefeito Rafael Greca, vistoriou na tarde do dia 24 último os trabalhos na Linha Verde Norte.



Nesta reta final, o ritmo acelerado dos serviços é para que a trincheira, que servirá de ligação entre Curitiba e Região Metropolitana e fará a interseção com a antiga BR-116.

O prefeito Rafael Greca, acompanhado do secretário municipal de Obras Públicas, Rodrigo Araújo Rodrigues, vistoriou na tarde do dia 24 último os trabalhos na Linha Verde Norte, cujas obras estão em fase de conclusão. A finalização da nova trincheira do Atuba, uma das principais intervenções do lote 4.1 - o último da Linha Verde Norte - e a liberação do trânsito no eixo principal de quase 3 km, desde a altura do Hospital Vita até a concessionária Mercedes/Savana, entre os bairros Bacacheri e Atuba, vão acontecer em 9 de junho.

“Está ficando tudo em ordem para entregar no dia 9 de junho, conforme nossa promessa. As pistas liberadas aos motoristas para o benefício de toda a Grande Curitiba”, disse o prefeito Rafael Greca.

Nesta reta final, o ritmo acelerado dos serviços é para que a trincheira, que servirá de ligação entre Curitiba e a Região Metropolitana e fará a interseção com a antiga BR-116, seja finalizada juntamente com novos trechos de pavimentação no grande corredor viário.

Neste momento, os trabalhos estão concentrados no interior da trincheira, na via marginal sentido Curitiba, nos serviços de drenagem, pavimentação das pistas de rodagem, da concretagem da canaleta exclusiva do ônibus. Também precisam ser concluídos os serviços de paisagismo nos canteiros entre a pista exclusiva para ônibus e as marginais.

### Pistas de rodagem

O secretário municipal de Obras Públicas, Rodrigo Araújo Rodrigues, explica que, desde o ano passado, os trechos que foram sendo finalizados foram sendo entregues à passagem dos motoristas, assegurando a melhoria da fluidez e da segurança no trânsito.

“Felizmente, a boa evolução dos trabalhos já nos permitiu entregar aos motoristas importantes trechos que já estão demonstrando os benefícios do importante empreendimento que está sendo concluído pela gestão do prefeito Rafael Greca, após anos de espera da população”, diz Rodrigues.

Responsável pela pasta que coordena a execução das obras, o secretário destaca o fato de as intervenções na Linha Verde estarem sendo feitas em partes para afetar o mínimo possível o deslocamento das pessoas.

“Isso tem que ser feito em etapas justamente por ser uma obra desse porte que está sendo realizado paralelamente com o trânsito fluindo na Linha Verde”, justificou Rodrigues.

Também participaram da fiscalização dos serviços na obra a administradora da Regional Boa Vista Janaína Lopes Gehr, e os vereadores Hernani e Tico Kuzma.

### Asfalto Novo

Além das obras que integram o Lote 4.1, a Prefeitura de Curitiba, a partir do programa Asfalto Novo, de requalificação da malha viária, recuperou mais de 20 quilômetros de pavimento em 39 ruas, em um raio de 1 quilômetro da Linha Verde. Foram contempladas vias dos bairros Atuba, Bairro Alto, Bacacheri e Tingui.

A Linha Verde é o 6º eixo de transporte e de integração viária de Curitiba. São 22 quilômetros de extensão (pelo leito da BR-476) ligando a cidade do Sul ao Norte desde o Pinheirinho ao Atuba, beneficiando 22 bairros numa área de abrangência de 287 mil pessoas.

### Trechos entregues

Na gestão do prefeito Rafael Greca foram finalizados e colocados em funcionamento os lotes 3.1 da Linha Verde Norte, do Viaduto da Avenida Victor Ferreira do Amaral até as proximidades do Hospital Vita, com extensão aproximada de 2,46 km, e o 3.2, com extensão de 2,8 km, que inclui a trincheira que liga a Rua Fúlvio José Alice, no Bairro Alto, à Rua Amazonas de Souza Azevedo, no Bacacheri.

MANTENHA A CHAMA DO AVIVAMENTO Acesa

# ENCONTRO COM DEUS DE HOMENS

7, 8 E 9 DE JUNHO

2º LOTE DISPONÍVEL

FAÇA A SUA INSCRIÇÃO ATRAVÉS DO QR CODE

1300V

## EXPEDIENTE

**Jornal Bairros & Cidades**  
 www.jornalbairrosecidades.com.br  
 jornalbairrosecidades@gmail.com

**Redação e Departamento Comercial**  
 |41| 3362-0604  
 jornalbairrosecidades@gmail.com

Uma publicação de: Bandeira UM Agência de Notícias Ltda. CNPJ 07.314.682/0001-56



As matérias assinadas não expressam necessariamente a opinião do Jornal.

## GUARATUBA

Crédito da foto: Gabriel Rosa AEN

## OBRA DA PONTE GUARATUBA - MATINHOS AVANÇA NA FASE DE FUNDAÇÃO E CONFECÇÃO DAS VIGAS

Moradores e turistas que transitam entre Matinhos e Guaratuba já notam uma intensa movimentação de trabalhadores, guindastes e embarcações na Baía de Guaratuba devido às obras da emblemática ponte que ligará as duas cidades de forma definitiva. Orçada em R\$ 386,9 milhões, a construção se aproxima dos 7% de execução do cronograma estipulado no contrato assinado pelo Governo do Estado com o Consórcio Nova Ponte, contratado via licitação com prazo de 24 meses para a conclusão do serviço.

Desde a emissão da Licença de Instalação pelo Instituto Água e Terra (IAT) e assinatura da ordem de serviço para início dos trabalhos na baía pelo governador Carlos Massa Ratinho Junior, no dia 30 de abril, o número de funcionários trabalhando mais do que dobrou, passando de 100 para 205. No ápice da obra, a estimativa do Consórcio é de que até 600 profissionais atuem nas diversas frentes de trabalho simultaneamente.

Neste momento, os esforços estão concentrados na fase de fundação, com a confecção das estacas e vigas de concreto pré-moldado que servirão de sustentação para o restante da estrutura, que terá 1.244 metros de extensão. "A partir da avaliação técnica prévia, o cronograma estipulado em contrato prevê que a etapa de fundação seja concluída em aproximadamente oito meses", esclareceu o engenheiro civil Márcio Ramos de Araújo, que compõe a equipe de engenharia do Consórcio Nova Ponte.

No total, 64 estacas que pesam em média 470 toneladas serão fixadas ao longo do percurso, a maior parte dentro da água. O material para a produção das grandes peças de infraestrutura é produzido em uma usina



O número de funcionários trabalhando na obra mais do que dobrou, passando de 100 para 205.

de concreto montado na cabeceira da futura ponte do lado de Guaratuba, ao lado do desembarque do ferry boat, de onde é possível ver os enormes guindastes operando diariamente.

No canteiro de obras também há trabalhadores dedicados à montagem de peças metálicas que servem de molde para a concretagem das estacas e à fabricação das vigas pré-montadas que compõem a base da nova ponte. Cada peça demanda cerca de 40 a 50 metros cúbicos de concreto, pesando entre 75 e 85 toneladas após prontas. O transporte delas ao longo da baía será feito por treliças lançadeiras, que são grandes equipamentos metálicos muito comuns na construção civil para a movimentação de grandes estruturas.

Há ainda funcionários focados no transporte e manutenção da perfuratriz utilizada para abrir o espaço necessário entre as rochas onde as estacas serão fixadas. Segundo Araújo, o processo de perfuração é complexo por envolver vários tipos de rochas. "Na primeira estaca a perfuratriz avançou cerca de 50 centímetros por hora, demorando cerca de três dias para a conclusão do serviço, mas cada uma será instalada em um solo com rochas diferentes, então esse tempo pode variar", relatou.

A ponte terá duas pistas em cada sentido, além de duas faixas de segurança, barreiras rígidas de concreto para prevenção de acidentes, calçadas com ciclovia e guarda-corpos nas extremidades.

**NAVEGAÇÃO** – Uma das partes mais complexas e que demanda mais material será a instalação da parte estaiada da ponte, em que a maior parcela do peso da estrutura é sustentada por cabos de aço de alta resistência ancorados por torres. A escolha arquitetônica tem como objetivo criar um vão - livre de 160 metros sob a ponte, o que permite um canal de navegação para embarcações com 17 metros de altura e 90 metros de largura, sem a necessidade de içamento da estrutura, como ocorre em outras pontes. Com isso, não haverá prejuízo para o tráfego marítimo.

Todas as etapas da obra são fiscalizadas pelo Consórcio Supervisor da Ponte de Guaratuba (CSPG), com acompanhamento também dos técnicos do Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná (DER-PR) e do Instituto Água e Terra (IAT).

Colombo  
Prefeitura Municipal

SEMPRE  
POR  
VOCÊ.



**CITCOL**  
CIDADE INDUSTRIAL TECNOLÓGICA DE COLOMBO

**COLOMBO  
PRONTA  
PARA O  
FUTURO.**

**DIA 29 DE MAIO**

## CURITIBA

Crédito da foto: Daniel Castellano / SMCS

## MAIS DE 700 PESSOAS RECEBEM ORIENTAÇÃO NO PRIMEIRO DIA DE CAMPANHA NAS CANALETAS EM CURITIBA

Como parte das ações do Maio Amarelo, Curitiba deu início a uma ampla operação educativa visando promover a segurança nas canaletas exclusivas de ônibus da cidade. A campanha teve início na tarde do dia 6 último com equipes multidisciplinares atuando simultaneamente em oito eixos estratégicos das canaletas. Ao todo, 714 ciclistas e pedestres foram abordados durante a ação.

"A iniciativa integra o movimento internacional do Maio Amarelo, que busca a redução dos acidentes de trânsito. Em Curitiba, estamos focando nossos esforços nas canaletas de ônibus, considerando o aumento dos acidentes registrados nesses locais", afirmou Maurício Razera, diretor do Departamento de Projetos e Implantação da Superintendência de Trânsito.

O objetivo principal da operação é conscientizar ciclistas e pedestres sobre os perigos de trafegar nas canaletas exclusivas de ônibus e reforçar a proibição dessa prática. Para isso, foram realizadas abordagens educativas ao longo da Linha Verde e em importantes avenidas da cidade, como República Argentina, Winston Churchill, João Gualberto, Paraná, Sete de Setembro, Presidente Affonso Camargo e Marechal Floriano Peixoto.

De acordo com dados da Urbanização de Curitiba (Urbs), o número de acidentes nas canaletas aumentou 51% em 2023 em comparação a 2022, resultando em 59 acidentes, 54 feridos e três mortos. Além disso, foram registrados 22 acidentes nas canaletas somente de janeiro a abril de 2024.

"Nós vemos, durante as abordagens e conversas, que a população tem a falsa sensação de segurança dentro das canaletas. Porém, não se compara a agilidade na frenagem de um veículo comum com a de um biarticulado, que tem quase 40 toneladas. Sem contar que ainda há o risco para todos os passageiros dos ônibus", disse Claudinei Moro, gestor da área de fiscalização da Urbs.

### Abordagens

O ciclista Conrado Rosa, morador do bairro São Lourenço, acredita ser fundamental a discussão sobre o tema. "Acho essa discussão necessária. De fato, é um risco trafegar pela canaleta. Sempre busco uma estrutura adequada para pedalar. É uma questão de segurança", opinou ele.

Já Lucas Pinheiro afirmou que às vezes se sente inseguro ao trafegar pelas ruas da cidade. "Acho importante educar as pessoas, inclusive os motoristas que, por vezes, não respeitam os ciclistas. Todo mundo tem que fazer sua parte", declarou o ciclista.

A ação educativa contou com a participação de equipes da Escola Pública e de Fiscalização da Superintendência de Trânsito, Guarda Municipal, Urbs, DETRAN-PR, Grupo de Trânsito (GTran) da Guarda Municipal, Polícia Rodoviária Federal, Secretaria Municipal da Educação, Batalhão de Polícia de Trânsito (BPTran), Delegacia de Delitos de Trânsito (Dedetran), além do Corpo de Bombeiros.

### Iniciativa

O Maio Amarelo, que completa 11 anos em 2024, coloca em destaque o tema do trânsito,



O objetivo principal da operação é conscientizar ciclistas e pedestres sobre os perigos de trafegar nas canaletas exclusivas de ônibus e reforçar a proibição dessa prática.

incentivando a participação da sociedade, empresas, governos e entidades. O movimento teve início em 2011, quando a ONU decretou a Década de Ação para Segurança no Trânsito, tornan-

do maio uma referência mundial para avaliação das ações voltadas para a segurança viária. A cor amarela simboliza atenção, sinalização e advertência no trânsito.





**MAIS DE  
1.000 KM DE  
ASFALTO NOVO**

**A CIDADE  
É UMA SÓ.  
E O ZELO,  
TAMBÉM.**

Com grandes obras, como os mais de 1.000 km de asfalto novo, sendo 91% fora do centro da cidade, e o Bairro Novo da Caximba, a maior obra socioambiental da nossa história, a Prefeitura de Curitiba está reduzindo distâncias e levando qualidade de vida para todos os bairros da cidade. Afinal, a cidade é uma só. E o zelo, também.

**Aqui tem  
zelo)**



**CURITIBA**

[curitiba.pr.gov.br/zelo](http://curitiba.pr.gov.br/zelo)

PIRAQUARA

Crédito da foto: SMCS

# CIDADE DE PIRAQUARA FOI DESTAQUE NA MARCHA A BRASÍLIA EM DEFESA DOS MUNICÍPIOS

Entre os dias 20 e 23 de maio prefeitos, vice-prefeitos, secretários municipais e gestores de todo o Brasil participaram da XXV Marcha a Brasília em Defesa dos Municípios. Além da representação do Prefeito, Josimar Fróes, e do Vice-Prefeito, Olivério Saraiva, Piraquara foi destaque em uma das arenas técnicas em razão das boas práticas e desempenho da gestão fiscal do município nos últimos anos.

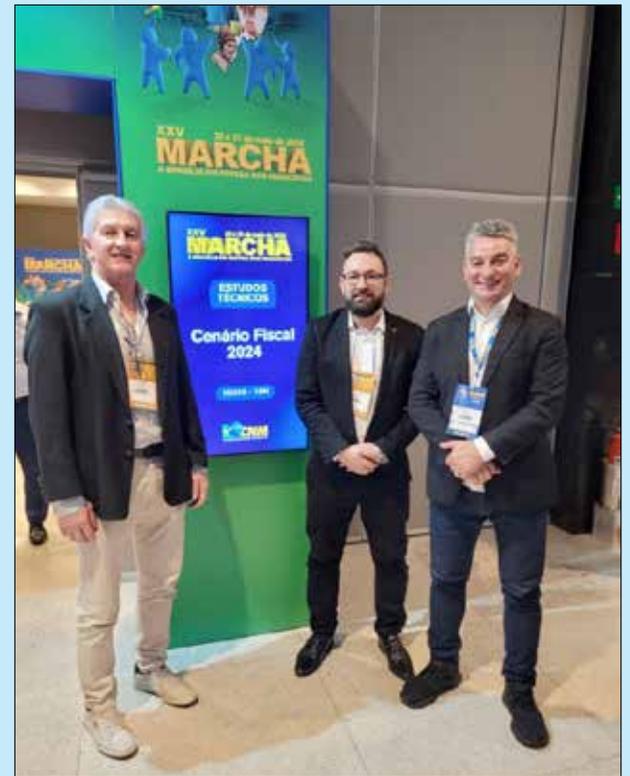
A programação paralela do evento contou com 47 fóruns e arenas técnicas. No dia 21 de maio, o Secretário de Finanças de Piraquara, Thiago Brites, e o Contador do município, Carlos Bertan, foram palestrantes do fórum com a temática "Cenário Fiscal 2024". Eles compuseram a mesa junto com gestores dos municípios de Miguel Calmom/BA, Potim/SP e Tangara da Serra/MT.

Na oportunidade, foi apresentado o panorama da receita de 2023 em Piraquara,

estratégias para amenizar a redução da receita das transferências correntes, ações implementadas na receita própria e acompanhamento diário, além das ações de transparência, controle da receita, despesa e índices para manutenção da nota A do CAPAG (Capacidade de Pagamento).

O Prefeito, Josimar Fróes, destacou a participação de Piraquara em uma das arenas técnicas do evento. "É um orgulho para nós ver Piraquara sendo destaque e tendo o seu trabalho exposto em um evento de tamanha grandeza como esse. O reconhecimento é fruto das boas práticas implementadas e desenvolvidas ao longo dos últimos anos pela Secretaria de Finanças e demais setores da Prefeitura", enfatizou.

XXV Marcha a Brasília em Defesa dos Municípios contou com a participação de 11 mil pessoas e gestores municipais de todas as regiões do país.



**NO TRÂNSITO,  
CADA UM FAZ  
A SUA PARTE.**

**ESSE É  
O ROLE.**

**DETRAN.PR.GOV.BR**



**DEIXE O CARRO EM CASA SE FOR BEBER.**



**RESPEITE O LIMITE DE VELOCIDADE.**



**NÃO USE CELULAR QUANDO DIRIGIR.**

**MAIO AMARELO**  
PAZ NO TRÂNSITO COMEÇA POR VOCÊ.

**DETRANPR**  
DEPARTAMENTO DE TRÂNSITO DO PARANÁ

**PARANÁ**  
GOVERNO DO ESTADO

## COLOMBO

Crédito das fotos: SMCS

## GUARDA MUNICIPAL DE COLOMBO RECEBE DUAS VIATURAS DO GOVERNO FEDERAL

Na manhã do dia 21 último, no Ministério da Justiça e Segurança Pública, em Brasília, o Prefeito da cidade de Colombo Helder Lazarotto, acompanhado dos Secretários de Governo Ademir Garcia e de Comunicação Social, Onéias Ribeiro de Souza, recebeu do Governo Federal, dois veículos Toyota Yaris, no valor de R\$255.200,00.

Os veículos recebidos pela Prefeitura de Colombo fazem parte do Programa Nacional de Segurança Pública com Cidadania – PRNASCI 2 e Patrulha Maria da Penha, destinados ao efetivo da Guarda Municipal.

“As viaturas devem apoiar e induzir ações de prevenção e repressão à violência e criminalidade”, enfatizou o Prefeito Helder Lazarotto.



Os veículos recebidos pela prefeitura fazem parte do Programa Nacional de Segurança Pública com Cidadania – PRNASCI 2 e Patrulha Maria da Penha.

## PARCERIA ENTRE PREFEITURA DE COLOMBO E GOVERNO DO PARANÁ FORMA NOVAS TURMAS DO PROJETO QUALIFICA PARANÁ

Na noite do último dia 13, mais uma solenidade de formatura reuniu alunos do Projeto Qualifica Paraná.

Desta vez foram os alunos dos cursos de Mecânica de Motos e Sistema de Gerenciamento Eletrônico e Injeção Eletrônica de Motos, que receberam os certificados e estão prontos para o mercado de trabalho.

O Qualifica Paraná, é uma realização do Governo do Estado do Paraná, implementado pela Secretaria Estadual de Trabalho, Qualificação e Renda através do SENAI/PR.

Durante a solenidade de formatura realizada no auditório do CAIC, o Prefeito Helder Lazarotto e o Secretário Mauro Moraes dividiram a presidência da mesa que contou ainda com as partições do diretor executivo da Secretaria de Indústria, Comércio, Turismo e Trabalho – André Santos, a secretária de Assistência Social – Elis Lazarotto, o gerente regional do SENAI, Rodrigo Lupatel e a diretora geral do CAIC – Adenir Belo Rodrigues.



Na noite do último dia 13, mais uma solenidade de formatura reuniu alunos do Projeto Qualifica Paraná.

# RB

## FUNILARIA EXPRESS

- Estética automotiva
- Polimento e espelhamento

☎ 99532-1785  
Falar com Robson e Romeu



Rua 15 de novembro, 239 - Centro de Pinhais

# ETRONIC

Instaladora de Sistema de Segurança



Rua Alexandre Glensk, 757  
Sítio Cercado

☎ 99163-3418



## CURITIBA

Crédito da foto: Pedro Ribas/SMCS

## EXPOSITORES APRESENTAM PROJETOS INOVADORES NO CONGRESSO INTERNACIONAL DE CIDADES EDUCADORAS EM CURITIBA

*O vice-prefeito de Curitiba, Eduardo Pimentel, visitou os estandes do Congresso Internacional de Cidades Educadoras, no Parque de Exposições do Barigui, em Curitiba*

Organizado pela Associação Internacional das Cidades Educadoras e Prefeitura de Curitiba (Aice), o evento terminou sexta-feira depois de quatro dias de programação intensa, desde o dia 21 último, com palestras, encontros e debates com especialistas do Brasil e de vários países.

Ao lado da secretária Municipal da Educação, Maria Sílvia Bacila, o vice-prefeito conversou com os expositores, conheceu detalhes de vários projetos na área de educação e também apresentou o modelo pedagógico implantado na atual gestão municipal, com foco em inovação, sustentabilidade e inclusão no ensino.

“Neste giro pelo espaço, pude conhecer projetos inovadores em gestão e prática educacional de vários países, conversar com educadores, profissionais altamente qualificados e falar um pouco sobre as ações do município como o ensino integral, os Faróis do Saber e Inovação e todo o modelo de ensino focado em sustentabilidade, inteligência e inovação, totalmente alinhado às premissas deste importante Congresso (Internacional de Educação)”, afirmou Eduardo Pimentel.

### DEBATE INTERNACIONAL

O Congresso Internacional de Cidades Educadoras reúne cerca de 400 inscritos de países como Finlândia, Espanha, Portugal, Coréia do Sul, Bélgica, Letônia, Porto Rico, México e Polônia. Do Brasil, participam representantes de vários municípios, entre eles, São Paulo (SP), Florianópolis (SC), Passo Fundo (RS) e Londrina (PR).

Nos quatro dias de evento, os participantes debateram e trocaram experiências sobre inovações em gestão, pedagogia e recursos para área de educação em todo o mundo. Neste ano, foram abordados temas correlatos à edição curitibana do evento: “Sustentabilidade, Inovação e Inclusão na Cidade Educadora: transformando o presente”.

“Nós compartilhamos no Congresso (Internacional de Cidades Educadoras) as particularidades, os desafios e os avanços na área de educação, sustentabilidade e inovação alcançados em Curitiba, nos últimos anos, quando a Educação passou a integrar o pilar central da gestão da cidade”, destacou a secretária municipal de Educação, Maria Sílvia Bacila.

### CONVERSA PROMISSORA

Ao visitar os estandes, o vice-prefeito de Curitiba, Eduardo Pimentel, conversou com o prefeito de Concórdia, município do estado de Santa Catarina, Rogério Pacheco. No encontro, os administradores destacaram a abrangência multidisciplinar do evento e a possibilidade de parcerias futuras entre os dois municípios.

“Foi uma conversa rápida, mas promissora sobre o Congresso (Internacional de Cidades Educadoras), as inovações na área de edu-



cação e o apoio entre os municípios para o fortalecimento constante das redes pedagógicas”, disse Pacheco.

Durante a visita, Pimentel também falou com as gestoras de Inovação Pedagógica de Curitiba, Mayara Ledur e Julia Padeski. No estande, o vice-prefeito conheceu o projeto Ludobot, compatível com o brinquedo Lego, utilizado nas escolas da rede municipal de ensino, para o desenvolvimento do pensamento cognitivo e racional das crianças.

### PARCERIAS FUTURAS

Ao passar ainda pelo Congresso Internacional de Cidades Educadoras, Eduardo Pimentel conversou também com a Comitativa de Representantes da Coréia do Sul, país sede, em 2022, da última edição do evento.

Simpática, a delegação coreana agradeceu o convite para o evento e abriu diálogo para futuras parcerias com Curitiba em novos projetos pedagógicos e de educação, entre Coréia do Sul e a capital paranaense. A exemplo de Curitiba, a área da educação no país asiático adota princípios de inovação tecnológica, abertura democrática e uma pedagogia sustentável na rede de ensino.

### MISCELÂNEA CULTURAL

O Congresso Internacional de Cidades Educadoras é uma miscelânea de conhecimentos, oportunidades e troca de experiências entre representantes da área de educação do mundo todo.

Além disso, o espaço heterogêneo apresenta as principais ações de empresas de educação de vários países, editoras renomadas, livrarias, projetos inovadores, artesanato temático, um hall interativo e muitas atrações envolventes aos participantes.